



# Ravaglioli

COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT  
SYSTEM CERTIFIED BY DNV  
= ISO 9001:2008 =

SOLLEVATORI A DUE COLONNE SENZA PEDANA 

*BASELESS TWO POSTS LIFTS* 

2-SÄULEN-HEBEBÜHNEN MITTELSTEGFREI 

*ELEVATEURS DEUX COLONNES SANS BASE* 

ELEVADORES DE DOS COLUMNAS SIN PEANA 

**KPX**

336

337

341

315

225

**KPN**

345

349

235

245



SINCE 1958

**BASELESS**



Ponte omologato CE,  
comandi in bassa tensione  
*CE approved lift with low  
voltage controls*  
CE-geprüft,  
Niederspannungssteuerkreis  
*Élévateur agréé CE -  
commandes en basse tension*  
Elevador homologado CE con  
mandos de baja tensión

Colonna composta da 5 tubolari in acciaio saldati con  
robot, niente di più solido al mondo.  
*Tubular structure made of 5 robot welded sections,  
nothing sturdier in the world.*  
Die Säule besteht aus 5 Profilrohre aus Stahl von Robotern  
geschweisst, es gibt nichts solideres auf der Welt.  
*Colonne composée de 5 tubes d'acier soudés par  
robot, rien n'est plus solide.*  
Columna compuesta por 5 tubulares de acero, soldados  
con robots: no hay nada más solido en el mundo.

Lubrificazione permanente e automatica delle chiocciole per  
garantire una lubrificazione efficace durante il movimento  
di salita e discesa  
*Automatic and permanent nut lubrication system to  
guarantee efficient lubrication during lifting and descent*  
Automatische Dauerschmierung der Muttern für eine  
wirksame Schmierung beim Hoch- und Runterfahren.  
*Lubrification permanente et automatique des écrous,  
efficace pendant la montée et la descente*  
Lubrificación permanente y automática de las tuercas para  
garantizar una lubricación eficaz durante el movimiento de  
subida y bajada

Chiocciola portante in bronzo ad elevata resistenza all'usura  
(non plastica) a garanzia di sicurezza totale  
*Main nut made of bronze (no plastic) with high resistance  
to wear, for greater safety*  
Verschleißfeste Tragemutter aus Bronze (nicht Kunststoff)  
für eine totale Garantie  
*Ecrou porteur en bronze à haute résistance à l'usure (pas  
de plastique) pour garantir une sécurité totale*  
Tuerca principal en bronce de alta resistencia al desgaste  
(no es de plástico) para garantizar la seguridad total

Vite in acciaio rullata ad alta resistenza per garantire la  
massima durata nel tempo  
*Steel high resistance rolled screw to provide long life*  
Gerollte Spindel aus gehärtetem Stahl für eine lange  
Lebensdauer  
*Vis en acier, roulée, à haute résistance, pour garantir la  
durée dans le temps*  
Husillo de acero de alta resistencia, rosca fabricada en frío  
con rodillos para garantizar la máxima duración en el tiempo

Arresto bracci a inserimento automatico e sgancio automatico  
a terra: geometria conica con effetto autobloccante  
*Automatic arm locking during lifting and automatic  
unlocking when the arm reaches the floor with self-  
locking conical design*  
Automatische Armarretierung, erleichtert durch eine  
konische Geometrie  
*Blocage de bras automatique, dégagé au sol -  
géométrie conique autobloquante*  
Bloqueo de brazos automático y desenganche de brazos  
automáticamente del suelo. Geometría conica con efecto  
auto-bloqueador

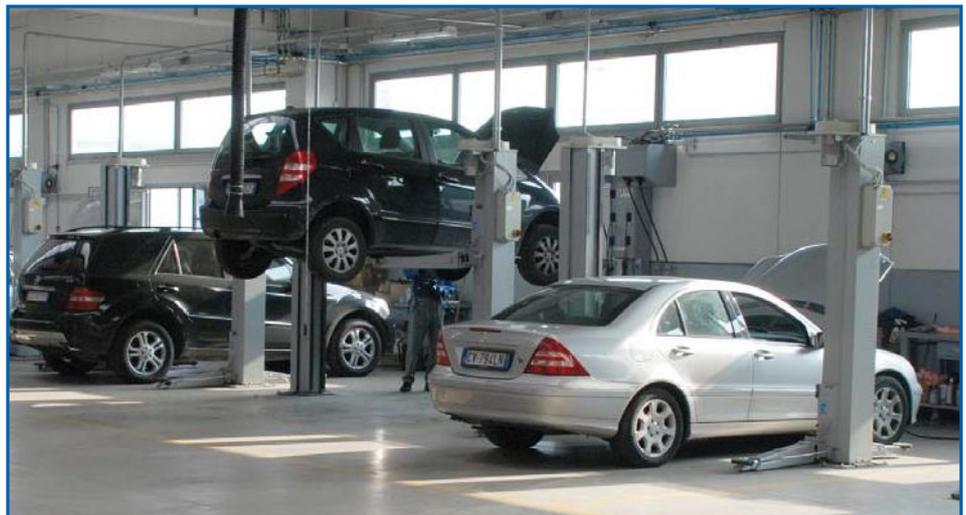


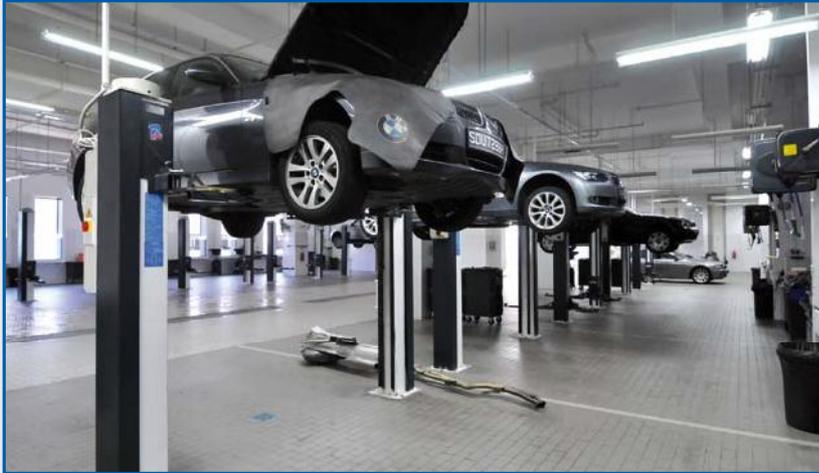
La sincronizzazione elettromeccanica fra i carrelli mantiene  
il dislivello entro un massimo di 20 mm.  
*The electromechanical synchronisation keeps the carriages  
within an alignment of 20 mm.*  
Das mechanische Ausgleichsystem zwischen den Hubwagen  
gleicht bei einem Maximalniveaunterschied von 20 mm aus.  
*La synchronisation électromécanique maintient la  
différence de niveau entre chariots sous 20 mm*  
La sincronización electromecánica entre los carros mantiene  
el nivel entre los mismos (desnivel máximo 20 mm).

### OPTIONS



95, 140, 178, 211 mm





**KPX336W / 2700 kg**  
**KPX337W / 3200 kg**  
**KPX341WE / 3200 kg Large**

Bracci corti a tre stadi per il sollevamento asimmetrico agevole anche di veicoli larghi. Altezza minima tamponi di soli 95 mm.

*Three - stage short arms for asymmetric lifting of large vehicles. Min. pad height 95 mm.*

Kurze Arme zweimal ausziehbar um leichter auch breite Fahrzeuge asymmetrisch hochzuheben. Unterschwenkhöhe nur 95 mm.

*Bras courts à 3 étages, pour faciliter le chargement asymétrique de véhicules larges. Hauteur des tampons de 95 mm.*

Brazos cortos de triple extensión para el levantamiento de vehículos anchos también. Altura mínima de los tacos del suelo solamente de 95 mm.



**KPX337WR / 3200 kg**  
**KPX341WER / 3200 kg Large**

Bracci super-ribassati, con profilo parallelo al pavimento. Tamponi a doppio filo con altezza minima di soli 80 mm.

*Extra low profile arms, parallel to the floor. Double thread pads with a min. height of 80 mm only.*

Sehr niedrige Arme, und zwar die ganze Länge entlang paralleles Profil zum Boden. Aufnahmen mit Stecksystem und 80mm Unterschwenkhöhe.

*Bras extra plats, avec profil parallèle au sol. Tampons à double rallonge avec hauteur mini. de 80 mm.*

Brazos extra bajos, con perfil paralelo al suelo. Tacos de doble extensión con altura mínima de 80 mm.

**KPX337WK / 3200 kg**  
**KPX341WEK / 3200 kg Large**

Bracci corti a maggiore estensione, raccomandati per il carico di veicoli fuoristrada. Bracci predisposti per l'alloggiamento rapido di prolunghe.

*Short arms with longer reach, recommended to lift off-road vehicles. Arms suitable for quick drop-in extensions.*

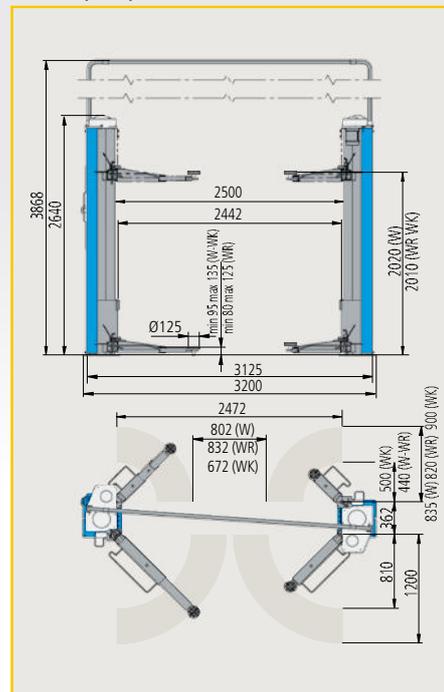
Kurze Arme länger ausziehbar, geeignet zum Hochheben von Geländewagen. Aufnahmen mit Schnellstecksystem erleichtern den Einsatz von Verlängerungen.

*Bras courts avec longueur augmentée, indiqués pour le levage de véhicules tout-terrain. Bras prédisposés pour le montage rapide de rallonges.*

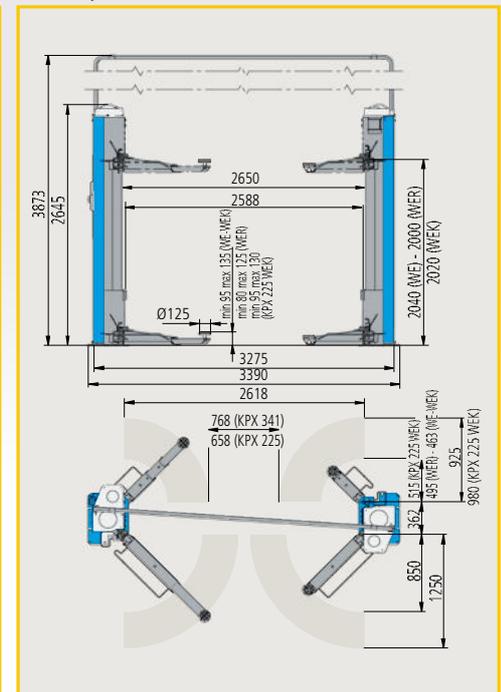
Brazos cortos de mayor extensión, recomendados para el levantamiento de todo terrenos. Brazos predisuestos para el alojamiento rapido de extensiones.



**KPX 336, 337, 315**



**KPX 341, 225**





**KPN 345WE / 3700 kg**  
**KPN 349WE / 4200 kg**

Bracci corti a tre stadi e bracci lunghi a due stadi per il sollevamento asimmetrico di **furgoni e fuoristrada**.

*Three-stage short arms and two-stage long arms provide asymmetric lifting of **vans and off-road vehicles**.*

Kurze Arme zweifach ausziehbar und lange Arme einmal ausziehbar zum asymmetrischen Heben von **Gelände- und Lieferwagen**.

*Bras courts à trois étages et bras longs à deux étages pour le chargement asymétrique de **fourgons ou véhicules tout-terrain**.*

Brazos cortos de tres extensiones y brazos largos de dos extensiones para el levantamiento asimétrico de **furgonetas y todos terrenos**.

**KPN 345WEK / 3700 kg**  
**KPN 349WEK / 4200 kg**

Bracci predisposti per l'**alloggiamento rapido di prolungha**.

*Arms suitable for **quick drop-in extensions**.*

Aufnahmen mit **Schnellstecksystem** erleichtern den Einsatz von Verlängerungen.

*Bras prédisposés pour le **montage rapide de rallonges** et autres accessoires de levage.*

Brazos dispuestos para el **alojamiento rapido** de suplementos para los tacos y accesorios.



**KPN 345WELIK / 3700 kg**  
**KPN 349WELIK / 4200 kg**

Modello equipaggiato con **4 bracci lunghi a tre stadi ideali** per il sollevamento di furgoni e furgonati a passo lungo. Consente caricabilità ottimale anche per le autovetture.

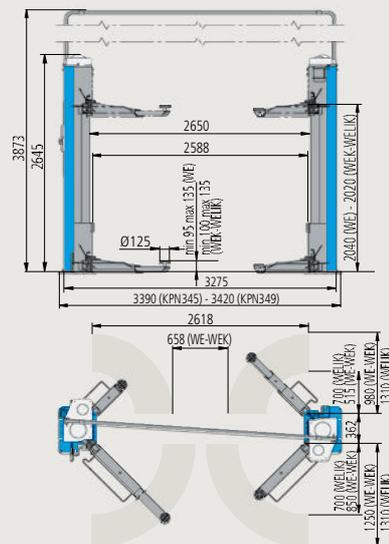
*Model equipped with **four long three-stage arms: ideal to lift long wheel base vans and easy lifting of cars**.*

Modell mit **vier zweifach ausziehbaren langen Armen: ideal zum Heben von Lieferwagen auch mit langem Radstand** und garantiert auch eine optimale Aufnahme von PKW.

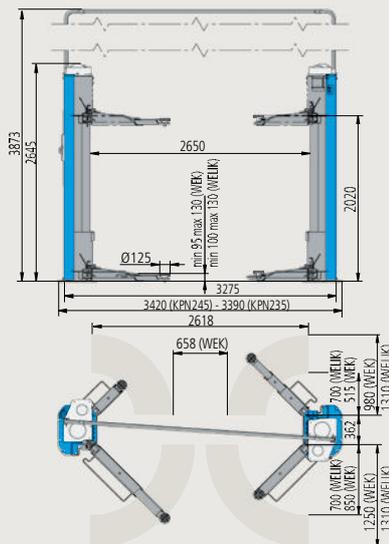
*Élévateur équipé de **quatre bras longs à trois étages: idéal pour le levage de fourgons à châssis long, il garantit aussi le levage optimal des voitures**.*

Modelo equipado con **4 brazos largos de tres extensiones: ideal sea para el levantamiento de furgonetas normales y de chasis largo sea de turismo**.

**KPN 345 - 349**



**KPN 235 - 245**



**Electronic**

Sincronizzazione elettronica. Possibilità di installazione dei cavi di collegamento al soffitto o incassati nel pavimento.

*Electronic synchronisation. Cables can be ceiling installed or recessed into the floor.*

Elektronische Ausgleichsvorrichtung. Die Verbindungskabel können auch Boden eben eingebaut oder der Decke entlang verlegt werden.

*Synchronisation électronique. Possibilité de rallonger les fils de liaison entre colonnes jusqu'au plafond ou de les encastrer dans le sol.*

Sincronización electrónica entre los carros. Posibilidad de instalación de los cables de conexión en el techo o empotrados en el suelo.

- KPX 315WK 3200 kg**
- KPX 225WEK 3200 kg large**
- KPN 235WEK 3700 kg**
- KPN 235WELIK 3700 kg long**
- KPN 245WEK 4200 kg**
- KPN 245WELIK 4200 kg long**



**Ravaglioli S.p.A.**  
40037 Sasso Marconi  
Fraz. Pontecchio M.  
P.O.B. 1690 - Bologna - Italia  
Tel. +39 - 051 - 6781511  
Fax +39 - 051 - 846349  
rav@ravaglioli.com  
www.ravaglioli.com

**RAV France**  
6, Rue Longue Raie  
ZAC de la Tremblaye  
91220 Le Plessis Pâté  
Tel. 01.60.86.88.16  
Fax 01.60.86.82.04  
rav@ravfrance.fr

**Ravaglioli Deutschland**  
Kirchenpoint 22  
85354 Freising  
Tel. 08165-646956  
Fax 08165-646958  
info@ravaglioli.de

**RAV Equipment UK LTD**  
Prince Albert House  
20 King Street  
Maidenhead, SL6 1DT  
Tel. 020-76286832  
Fax 020-76286833  
ravuk@ravaglioli.com

**RAV en Belgique**  
Nederlandstalig  
Tel. 0498-162016  
Fax 016-781025  
Zone Francophone  
Tel. 0498-163016  
Fax +32 78 055 030

**RAV Equipos España**  
Avenida Europa 17  
Pol. Ind. de Constanti  
Tarragona 43120  
Tel. 977 524525  
Fax 977 524532  
ravequipos@ravaglioli.e.telefonica.net





COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT  
SYSTEM CERTIFIED BY DNV  
= ISO 9001:2008 =



**Heavy Duty: 5000 kg**

### KPN250LIKA / 5000 kg

Equipaggiato con **4 bracci lunghi**: ideali per il sollevamento di **furgoni e furgonati a passo lungo**, consentono allo stesso tempo caricabilità ottimale anche per le autovetture.

*Model equipped with **four long arms**: ideal to lift long wheel-base vans and easy lifting of cars.*

Ausgestattet mit **vier langen Armen**: ideal zum Heben von Lieferwagen auch mit langem Radstand und garantiert auch eine optimale Aufnahme von PKW.

*Equipé de **quatre bras longs**: idéal pour le levage de fourgons à châssis long, il garantit aussi le levage optimal des voitures.*

Equipado con **4 brazos largos**: ideal sea para el levantamiento de furgonetas normales y de chasis largo sea de turismo.

Due bracci lunghi a 3 stadi e due a 4 stadi. I bracci scorrono sui rulli montati su molle: permettono di sfilarli agevolmente e scompaiono sotto carico.

*Two long 3-stage and two long 4-stage arms. The arms' extensions slide on spring-mounted rollers, allowing easy use and a steady load.*

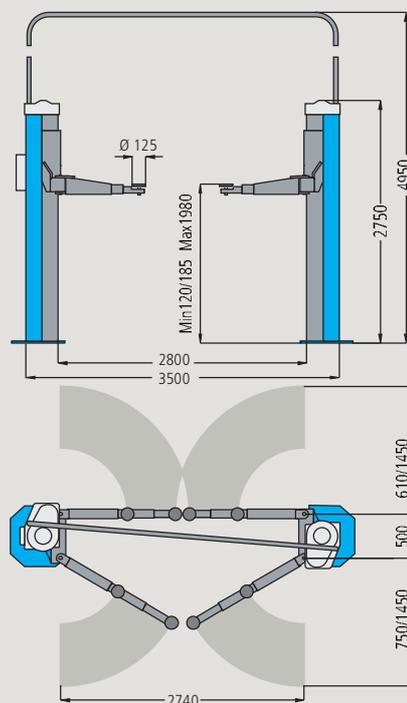
Zwei zweifach und zwei dreifach ausziehbaren langen Armen. Die Arme laufen auf Rollen, die auf Federn montiert sind: diese erleichtern das Ausziehen der Arme und schwinden unter Last.

*Deux bras longs à 3 étages et deux à 4 étages. Les rallonges des bras se déplacent sur des rouleaux montés sur ressorts, permettant un réglage facile - ces rouleaux se dégagent sous la charge.*

Dos brazos largos de 3 extensiones y dos de 4 extensiones. Los brazos corren sobre rodillos montados encima de muelles: facilitan sus extensiones y desaparecen bajo carga.



### KPN 250 LIKA



Altezza minima dei tamponi di 120 mm per il caricamento asimmetrico di **auto ammiraglie in versione blindata**.

*Minimum pad height of 120 mm for the asymmetric lifting of **armoured vehicles**.*

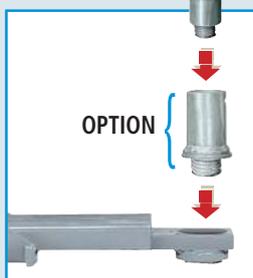
Minimal Unterschwenkhöhe von 120 mm zum Anheben von **gepanzerten Fahrzeugen**.

*Hauteur mini. des tampons de 120 mm pour le chargement asymétrique de véhicules **haut de gamme en version blindée**.*

Altura mínima de los tacos de 120 mm para elevar vehículos como los **modelos blindados** de varios constructores.



OPTION



**Quick fit system**



**Extra Long**

**KPN250LIKT / 5000 kg**

Modello equipaggiato con **4 bracci extra lunghi a tre stadi: ideali per il sollevamento di furgoni e furgonati a passo lungo** incluso Mercedes Sprinter e VW Crafter.

Model equipped with **four extra long three-stage arms: ideal to lift long wheel-base vans** like Mercedes Sprinter and VW Crafter.

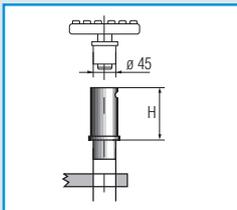
Modell mit **vier zweifach ausziehbaren extra langen Armen ausgestattet: ideal zum Heben von Lieferwagen auch mit langem Radstand** wie Mercedes Sprinter and VW Crafter.

Élévateur équipé de **quatre bras extra longs à 3 étages: idéal pour le levage de fourgons à châssis long** inclus les Mercedes Sprinter and VW Crafter.

Modelo equipado con **4 brazos extra largos de tres extensiones: ideal sea para el levantamiento de furgonetas normales y de chasis largo** incluido Mercedes Sprinter and VW Crafter.



**OPTIONS**



**S 224 A3 (H=80mm)**  
**S 224 A4 (H=140mm)**

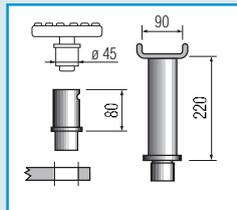
Distanziali per Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper (4 pezzi)

Spacers for Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper (4 pcs)

Abstandstücke für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper (4 Stücke)

Rehausses pour Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper (4 pièces)

Espesores para Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper (4 piezas)



**S 305 A9**

Distanziali per Mercedes Sprinter, VW LT e Ford Transit (2+2 pezzi)

Spacers for Mercedes Sprinter, VW LT and Ford Transit (2+2 pcs)

Abstandstücke für Mercedes Sprinter, VW LT und Ford Transit (2+2 Stücke)

Rehausses pour Mercedes Sprinter, VW LT et Ford Transit (2+2 pièces)

Espesores para Mercedes Sprinter, VW LT y Ford Transit (2+2 piezas)

